

Minden,  
amit tudni  
kell a  
**LENGÉSCSILLAPÍTÓKRÓL**

PEUGEOT TANÁCSADÁS

► Minden,  
amit tudni  
kell sorozat

- A LENGÉSCSILLAPÍTÓK
- AZ ABLAKTÖRLŐLAPÁTOK
- AZ AKKUMULÁTOR
- A KLÍMABERENDEZÉS
- A KIPUFOGÓRENDSZER
- A VILÁGÍTÁS
- A RÉSZECSEKESZŰRŐ
- A GUMIABRONCSOK
- A FÉKRENDSZER
- A KENŐANYAGOK
- A SZÉLVÉDŐ
- A CSEREALKATRÉSZEK
- EREDETI PEUGEOT ALKATRÉSZEK
- AZ ÁTVIZSGÁLÁS

[www.peugeot.com](http://www.peugeot.com)



PEUGEOT. VEZETNI MINDIG ÉLVEZET.



# → LENGÉCSILLAPÍTÓKRÓL

Mi a lengécsillapító? Mi a pontos feladata? Milyen jelenségek figyelhetők meg az öregedési szakaszban? Valljuk be, nem sok fogalmunk van ezekről a kérdésekről. Pedig kétségtelen, hogy ez az alkatrész kiemelt szerepet játszik az aktív biztonságban. Amit tudni kell: a lengécsillapító része a felfüggesztésnek. A jármű felfüggesztéséről a kerekek és a karosszéria közötti rugalmas kapcsolatot biztosító elemek együttese gondoskodik. Ennek a kapcsolatnak az a feladata, hogy tompítsa azokat az egyenetlenségeiből adódnak és a karosszériára és az ahhoz kapcsolódó mechanikai elemekre hatnak.

## A LENGÉCSILLAPÍTÓ NÉGY MEGHATÁROZOTT TERÜLETEN FEJTI KI HATÁSÁT.



### A FÉKEZÉS

A lengécsillapítók rossz állapota annál jobban növeli a féktávolságot, minél rosszabb állapotban van az úttest.



### AZ ÚTFEKVÉS

Ha a lengécsillapítók rossz állapotban vannak, az autó erőtlenül reagál, "rápréselődik" a futóműre.



### A GUMIK KOPÁSA

A gumik rossz körülmények között dolgoznak, mert egyenetlen mozgásra kényszerülnek. Csökken a tapadás, a kopás mértéke nő.



### A VEZETÉSI KOMFORT

Az autókban utazók fékezéskor erőteljesen "lesüllyednek", gyorsításkor felemelkednek, kanyarban pedig a gépkocsi hintázik, billeg. Mindezt tovább erősítik az állandó hullámzások, rezgések.

- 3 A lengécsillapítás négy meghatározott területen fejti ki hatását
- 4 Felfüggesztés, lengécsillapítók és gumiabroncsok
- 5 Hogyan működik?

- 6 A kopás
- 8 Az élettartam
- 9 A Peugeot eredeti lengécsillapítók két sajátossága
- 11 Érdeemes megjegyezni

## FELFÜGGESZTÉS, LENGÉSCSILLAPÍTÓK ÉS GUMIABRONCSOK: MELYIK MIT CSINÁL?

A felfüggesztést és a lengéscsillapítást gyakran összetévesztik: a lengéscsillapító egyike a felfüggesztés alkotóelemeinek.

### A FELFÜGGESZTÉS

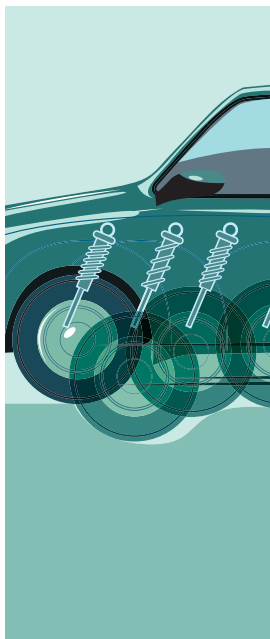
Rugalmas szerepet játszik és enyhíti az út egyenetlenségeit.

### A LENGÉSCSILLAPÍTÓK

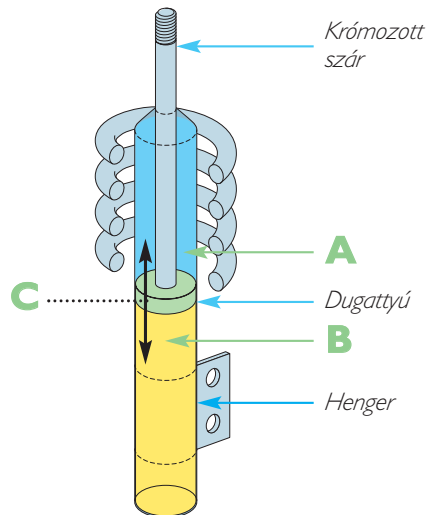
Csillapítaniuk kell a felfüggesztés rezgéseit, anélkül, hogy szembenállnának a rugók természetes játékával.

Elyelik a rugók által, valamint a gumiabroncsok által kifejtett többletenergiát, és akadályozzák a kerekek visszapattanását.

Ezzel megszüntetik az ártó vibrációk átadását az utastérbe, valamint biztosítják a lehető legjobb tapadást a gumik és az út között. Az úthoz "szegezett" jármű billegése minimálisra csökken.



## HOGYAN MŰKÖDIK?



### A FELFÜGGESZTÉS MINDEN EGYES REZGÉSÉNÉL:

A dugattyúhoz erősített kromozott szár a lengéscsillapító olajjal teli hengerében mozog fel és le.

Az ütemes mozgás következtében a lengéscsillapítóhengerében mozgó dugattyút az olaj lassítja le.

A folyadék az A területről a C szelepeken keresztül átkerül a B részre (a Peugeot által szabadalmaztatott rendszer).

**Így jön létre  
a lengéscsillapító-hatás.**

## A LENGÉSCSILLAPÍTÓ KOPÁSA.

Fontos tudni, hogy a lengéscsillapítók  
túlzott kopása megváltoztatja  
az autó viselkedését.

Figyeljenek oda a lengéscsillapítók  
elhasználódására utaló  
leggyakoribb jelekre:

Rossz a jármű úttartása  
a szűk kanyarokban,  
hajlamos túlságosan  
kiszorodni a külső  
ív felé.

Pumpáló hatás a nagy  
kanyarokban,  
a jármű veszélyesen  
sodródik.

Rázkódik az első futómű,  
ami a kormányon érezhető,  
ha rossz minőségű úton haladunk.

Tompa koppanás hallható  
az utastérben,  
amikor az autó fekvőrendőren hajt keresztül.

Gyorsításkor beremegnek a  
kerekek, ami a tapadás folyamatos  
csökkenését vonja maga után.

A lengéscsillapító felületén  
érezelt olajfolyás  
esetén haladéktalanul ki kell  
cserélni!



### FIGYELEM:

Az összes mechanikai  
fődarab közül  
a lengéscsillapítók  
kopása a  
legalattomosabb, és  
igen nehéz felfedezni.  
A vezető fokozatosan  
hozzászokik ahhoz,  
hogy az autó  
lengéscsillapítója szép  
lassan tönkremegy...  
Minden esetben  
forduljon a Peugeot  
hálózat felkészült  
szakembereihez, akik  
a felfüggesztés  
állapotának  
pontos diagnosztizálását  
fogják javasolni.

## A LENGÉSCSILLAPÍTÓ ÉLETTARTAMA.

Vigyázat, a lengéscsillapítók élettartama korlátozott. Egy bizonyos határon túl a következő kockázatokkal kell számolni:



### FÉKEZÉSKOR:

Közel 35 százalékkal nagyobb féktávolság.



### KANYARBAN:

Közel 10 százalékkal kisebb sebesség.



### ESŐS IDŐBEN:

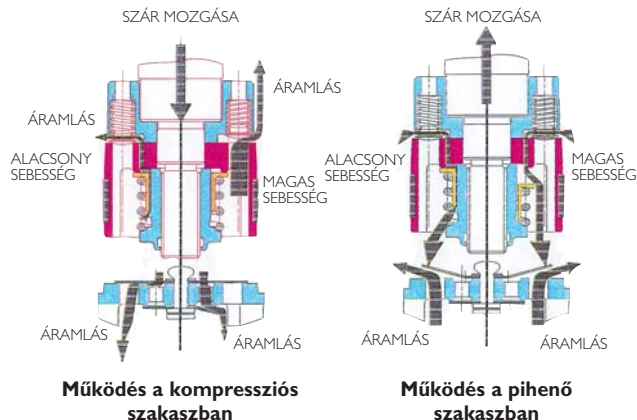
A vizen futás érzete nagyjából 15 százalékkal nő.



### HATÁSA A GUMIKRA:

Élettartamuk megközelítőleg 25 százalékkal csökken.

## AZ EREDETI PEUGEOT LENGÉSCSILLAPÍTÓK KÉT SAJÁTÓSSÁGA.



Működés a kompressziós szakaszban

Működés a pihenő szakaszban

### I. A TÖBBSZELEPES RENDSZER.

A Peugeot saját fejlesztésű eljárása, amely biztosítja a beállítási lehetőséget a következőkre: a rugók keménysége és mérete, a lyukak mérete (mélység és átmérő), valamint a szelepfajtámlák mérete.

### A BEÁLLÍTÁSOK PONTOSSÁGA

Valamennyi eredeti Peugeot lengéscsillapító vagy lengéscsillapító szerkezet a jármű kialakítása szerint meghatározott lengéscsillapítási törvénynek felel meg. A következetesen, minden egyes darabon elvégzett ellenőrzés biztosítja, hogy a forgalmazott alkatrészek szigorúan megfelelnek a nekik megfelelő lengéscsillapítási diagramnak.

## A BEÁLLÍTÁSOK MEGBÍZHATÓSÁGA

A többszelepes rendszer bármilyen menetkörülmények (megrongált út, nagy hőmérséklet-ingadozás) között optimális lengéscsillapítást garantál.

## NAGYVONALÚ MÉRETEK

A tartódugattyú átmérője 36 mm = az olajkapacitás meghaladja az alkalmazható szerkezetekét (az alkalmazható szerkezetek átmérője jóval kisebb).

## 2. TEFLON BEVONAT.\*

**Kettős szerepet tölt be a lengéscsillapító működésében:**

Az acél/acél közötti súrlódás elkerülésével megkönnyíti a dugattyú mozgását a hengerben.

Jobban szigetel, és ezzel garantálja a többszelepes rendszer zajmentes működését.

## FIGYELEM!

Ha Ön az elhasználódott lengéscsillapítókat más forrásból pótolja, a jármű nem kerül vissza eredeti állapotába. Nincs többé garancia a kényelemre, az aktív biztonságra és az útfekvésre, vagyis mindarra, ami miatt Ön egy Peugeot járművet választott.

Ha tisztában vagyunk azzal, hogy 20.000 km futás alatt a lengéscsillapítókat legalább tízmillió alkalommal vesszük igénybe, fontos, hogy amikor a csere esedékessé válik, olyan alkatrészeket válasszunk, amelyek a leginkább megfelelnek a biztonság, a kényelem és a tartósság kritériumainak. Ezt kínálja Önöknek a gyártó az eredeti Peugeot lengéscsillapítók választékának megalkotásával.

*\*Az 1998-as modellévtől*

# A LENGÉSCSILLAPÍTÓKRÓL

## ÉRDEMES MEGJEGYZENI.

1. A lengéscsillapító a jármű lényeges része. Ezért az állapotára vonatkozó műszaki ellenőrzés rendkívül szigorú.
2. A lengéscsillapító közvetlenül hat a fékrendszerre, az útfekvésre, a gumik kopására és a vezetési kényelemre.
3. Legyenek óvatosak, mert az összes mechanikai elem közül a lengéscsillapítók kopását lehet a legnehezebben kiszűrni.
4. A lengéscsillapító működésének ismerete a szakemberek dolga. A Peugeot szerelők tökéletesen ismerik az Ön Peugeot-ját, forduljanak hozzájuk bizalommal!

